

LAURA VILLARS

CANDIDATE À LA PRÉSIDENTE DE LA FIA 2025



POURQUOI JE ME PRÉSENTE

La FIA est unique : elle réunit sous un même toit le sport automobile, la mobilité et le tourisme. Au fil des années, des initiatives précieuses ont vu le jour – qu'il s'agisse du programme Women in Motorsport, des campagnes internationales de sécurité routière ou encore de partenariats pour un tourisme durable.

Je reconnais pleinement ces efforts. Mais trop souvent, ils restent symboliques, limités dans leur portée, ou réservés à quelques clubs seulement. Ma candidature n'a pas pour but d'ignorer le passé, mais d'aller plus loin : consolider ce qui existe déjà, amplifier ce qui reste symbolique, et créer ce qui manque.

À 28 ans, en tant que pilote de course et entrepreneure, je représente une nouvelle génération. Mon objectif est de restaurer la confiance, de renforcer la transparence et de faire en sorte que la FIA serve réellement tous ses membres – qu'ils soient des ASN, des clubs de mobilité ou des organisations mixtes.

MES CINQ ENGAGEMENTS

1. Une gouvernance indépendante et transparente

La FIA dispose d'audits et de codes de conduite. Cependant, ils restent techniques, opaques et dépendants de l'exécutif.

→ Je mettrai en place un **Comité d'audit** élu par l'Assemblée générale, j'accorderai au Sénat un **budget autonome**, je publierai un **registre des intérêts**, et je créerai un **tableau de bord public des subventions** accessible à chaque club.

2. Soutenir tous les clubs, grands et petits

Des fonds de développement existent, mais ils sont limités et opaques. Beaucoup de petits clubs se sentent laissés de côté.

→ Je créerai un **Fonds de soutien aux clubs** avec une procédure simplifiée, et j'instaurerai un système de cotisations progressives, réduisant les coûts pour les ASN les plus modestes.

3. Un sport automobile accessible et inclusif

La FIA a lancé des programmes comme Girls on Track et Rising Stars. Ils sont excellents mais trop limités en ampleur et en financement. Les coûts en karting et en F4 restent prohibitifs.

→ Je créerai un **Fonds Women in Motorsport** avec 20 bourses annuelles, je lancerai une **Académie des Jeunes Leaders** formant chaque année 25 talents dans le monde entier, et j'introduirai des mécanismes de cofinancement transparents pour réduire d'au moins 20 % en trois ans les coûts d'accès au sport de base.

4. Un impact concret en mobilité et en tourisme

Des campagnes de sécurité routière existent, tout comme un protocole d'accord avec l'Organisation mondiale du tourisme (OMT). Pourtant, ils restent symboliques, sans objectifs mesurables.

→ Je m'engage à l'objectif "**Zéro mort en 2035**", je lancerai des **subventions Smart Mobility** (100 projets en trois ans), je transformerai ce protocole en un **Plan d'action FIA-OMT** finançant des initiatives locales de tourisme durable, et je déploierai une carte digitale FIA universelle pour les services de mobilité.

5. Un héritage durable

La FIA a lancé des initiatives en matière de durabilité et de formation, mais elles restent fragmentées et sans engagements contraignants.

→ Je rendrai la **FIA neutre en carbone d'ici 2030** et je créerai une **Académie FIA des futurs leaders**, formant chaque année de jeunes talents de tous les continents.

Une présidence pour les clubs

Cette présidence ne sera pas la mienne – elle sera la vôtre.

Ensemble, nous pouvons bâtir une FIA :

- Safe – avec des standards de sécurité renforcés et des barrières d'accès abaissées.
- Fair – avec une gouvernance transparente et un soutien équitable.
- Open – inclusive, moderne et tournée vers le monde.

Je sollicite votre confiance pour mener cette transformation.



LAURA VILLARS
Candidate à la Présidence de la FIA 2025



✉ contact@lauravillars.ch
🌐 lauravillars.ch