



Communiqué de presse

Le premier roadster bicylindre de Mash Motorcycles

FR750



Crédits photos : Florian Meuret

[Télécharger
le kit presse](#)

Mash Motorcycles
une marque de SIMA Motorcycles

Découvrir les [photos de la campagne](#) Mash FR750 et les [visuels d'ambiance](#)





FR750

La **FR750 Mash** est un roadster mid-size moderne réalisé en partenariat avec l'usine **JEDI Motor**. C'est également la **première** moto Mash équipée d'un bicylindre de 730 cm³.

Longtemps pionnière du segment néo-rétro en France, Mash propose également des motos au design moderne et en phase avec les tendances actuelles.

Ce roadster marque une évolution au sein de la marque française qui développe conjointement avec **JEDI Motor** une nouvelle gamme de motos de grosse cylindrée réussissant à marier les codes esthétiques classiques et modernes.

Avec une puissance de 74 ch et un couple de 70 Nm, ce moteur a été développé avec Suter, l'ingénieur suisse de renom, pour offrir davantage de souplesse et d'agrément à tous les régimes moteurs. Équipée de pneus Pirelli Angel GT, de suspensions Kayaba et d'un freinage Brembo contrôlé par une centrale ABS Bosch, la FR750 offre un niveau d'équipement premium.



La Mash FR750 bénéficie du savoir-faire d'équipementiers reconnu tel que Brembo, Kayaba, Bosch et Pirelli.





La FR750 est disponible en versions A2 et A, rouge/noire ou blanche/noire, au prix public conseillé de 6 399 € TTC*.

Comme tous les autres modèles Mash, elle bénéficie d'une garantie de 3 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.



**Hors frais de carte grise et de mise à la route.*

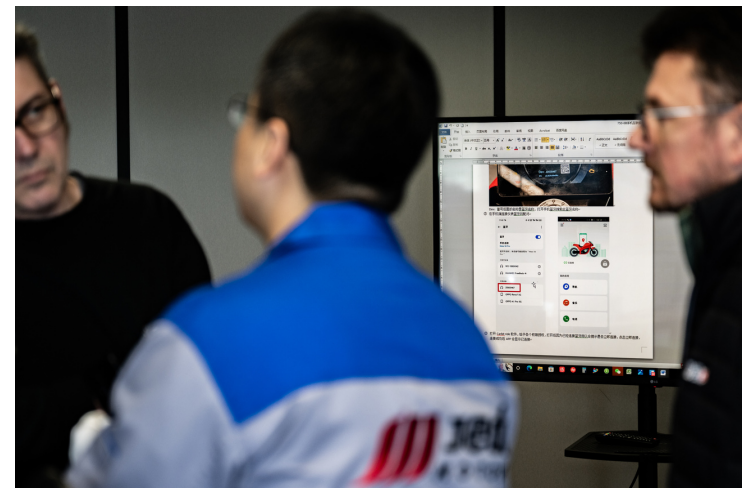


Mash et JEDI Motor : le début d'une collaboration novatrice pour le futur de la marque

Les deux entreprises ont signé un accord exclusif afin de développer les futures motos de la marque française.

Ce partenariat stratégique à long terme est la pierre angulaire du développement de la Mash FR750.

En combinant l'expertise technique de JEDI Motor avec la vision créative de Mash, les deux marques visent à développer des motos répondant aux normes de l'industrie et des futures tendances du marché.





La FR750 s'annonce déjà comme une révolution chez Mash

En tant que premier roadster 750 de la marque, Mash s'attaque à de nouveaux segments avec un équipement haut de gamme, et propose comme à son habitude l'un des meilleurs rapports qualité-prix du marché.





Moteur :

- Le moteur bicylindre 4 temps de 730 cm³ développant 74 ch et un couple de 70 Nm, conçu en collaboration avec Suter, offre un excellent équilibre entre agrément et efficacité.
- Avec une puissance de 74,6 ch, le moteur de la FR750 offre des performances adaptées à la conduite sportive et dynamique. Le bridage pour le permis A2 à 47,5 ch permet de rendre la moto accessible aux jeunes conducteurs, tout en conservant une puissance suffisante pour satisfaire les pilotes expérimentés.
- Un couple maximal de 70 Nm assurera des accélérations et des reprises satisfaisantes, assurant une conduite fluide et réactive, en usage solitaire ou en duo.



Suspensions :

- La fourche inversée Kayaba de 42 mm de diamètre améliore la rigidité et la stabilité de la moto tout en gommant les irrégularités de la route, promettant une conduite plus précise et une meilleure maniabilité.
- L'amortisseur arrière Kayaba assure une excellente absorption des chocs et un confort de conduite dans toutes les situations.





Freinage :

- Les disques de frein avant de 300 mm, associés aux étriers radiaux Brembo, garantissent une puissance de freinage élevée et une répartition équilibrée de la force de freinage. Cela améliore la sécurité et le contrôle, même lors de freinages brusques.
- Le disque arrière de 240 mm avec étrier flottant Brembo assure une bonne puissance de freinage et une réponse progressive. Ce dispositif complète le système de freinage avant pour une performance globale équilibrée.
- Le système ABS de Bosch offre une assistance au freinage pour éviter le blocage des roues en cas de freinage intense, augmentant ainsi la sécurité et la stabilité, notamment sur des surfaces glissantes ou en conditions météorologiques défavorables.



Pneumatiques :

- Les pneus avant et arrière PIRELLI Angel GT sont conçus pour offrir une excellente adhérence et une maniabilité accrue, aussi bien à haute vitesse ou par temps humide. Ils contribuent à une conduite plus sécurisée et plus agréable.



Écran TFT 5 pouces/ Screen Mirroring



Commodos rétro-éclairés



Feux LED



Central ABS BOSCH



Keyless



Mash : un avenir entre intemporalité et audace

Mash, de son côté, demeure résolument attaché à ses valeurs fondamentales d'accessibilité et d'authenticité. Sa priorité aujourd'hui est d'améliorer la **qualité de ses motos en collaborant avec les meilleures usines et partenaires.**

Le développement de la Mash FR750 illustre parfaitement cette ambition et témoigne de la volonté de Mash de rester fidèle à ses racines tout en évoluant vers une gamme plus contemporaine.

Fondée sur l'héritage du design néo-rétro qui a forgé son identité, Mash a renforcé son équipe produit à la SIMA (siège social de la marque) dans le but d'améliorer continuellement ses modèles tout en préservant leurs caractères distinctifs.

Les nouveautés Mash « Seventy » et le Side-Car « B-Side » présentés au Salon du 2 Roues de Lyon, témoignent de la volonté de la marque française Mash fondée à Levernois, de continuer son développement national et européen.





6 399 € TTC*

**Hors frais de carte grise et de mise à la route.*

Mash Motorcycles
une marque de SIMA Motorcycles

FR750



FR750





INFORMATIONS TECHNIQUES

Moteur:

- Type : Bicylindre 4 temps, 730 cm³, DACT, 8 soupapes
- Puissance maximale : 74,6 ch à 8 200 tr/min (55 kW), avec possibilité de bridage pour le permis A2 à 47,5 ch
- Couple maximal : 70 Nm
- Refroidissement : Liquide
- Boîte de vitesses : 6 rapports

Suspension :

- Fourche inversée KYB Ø 42 mm
- Suspension arrière KYB

Freinage :

- Frein avant : maître-cylindre radial Brembo, double disque Ø 300 mm étriers radiaux BREMBO
- Frein arrière : disque Ø 240 mm, étrier flottant BREMBO
- Freinage : ABS BOSCH

Pneumatiques :

- Avant : PIRELLI Angel GT, 120/70 ZR 17
- Arrière : PIRELLI Angel GT, 180/55 ZR 17

Dimensions et Poids :

- Longueur x Largeur x Hauteur : 2 077 x 875 x 1 150 mm
- Hauteur de selle : 830 mm
- Poids en ordre de marche : 213 kg
- Réservoir et Consommation :
- Capacité du réservoir : 18 litres
- Consommation : 4,8 L/100 km

Équipements :

- Écran TFT de 5 pouces / Screen Mirroring
- Système de démarrage sans clé (Keyless)
- Prise USB A



Mash Motorcycles remercie son partenaire **BY CITY**, spécialiste de vêtements et accessoires moto.

La marque remercie également **FIVE** équipant des millions de motards à travers le monde grâce à ses gants, ainsi que **SHOEI** la marque japonaise, spécialisée dans la fabrication de casques de moto.

BY CITY

S FIVE

SHOEI®
PREMIUM HELMETS





Pour plus d'informations

Service Marketing SIMA

E-mail : presse@simamoto.fr

www.simamoto.fr

Suivez [@mash_motorcycles](https://www.instagram.com/mash_motorcycles) sur nos pages réseaux sociaux et sur notre site internet : <https://www.mash-motors.fr/>



À propos de Mash

Créée en 2012 par Frédéric Fourgeaud, président de la SIMA (Société d'Importation de Motos et Accessoires), la marque Mash s'est rapidement fait une place dans le monde de la moto, en s'imposant comme la première marque de motos 125 cm³ à adopter le style « néo-rétro ».

Au fil des années, Mash a su évoluer, proposant une gamme allant de 50cm³ à 730cm³, tout en restant fidèle à ses principes : intemporelle, accessible et stylée.

Avec une vingtaine de modèles aux cylindrées variées, Mash propose des motos pour tous les goûts, de l'intemporelle Six Hundred 650 à la moderne X-Ride en version Trail, en passant par les petites cylindrées comme la Seventy 125 et les mythiques side-cars. La marque française s'appuie sur un réseau solide de 600 revendeurs agréés répartis dans 14 pays à travers le monde et une reconnaissance croissante.

La marque française a profité du Salon du 2 Roues 2024 pour présenter les toutes dernières nouveautés de la marque : les trois nouvelles Seventy améliorées en Matt Green, Matt Black et en Édition Tricolore. Le tout nouveau side-car 500cm³ nommé "B-Side" a su ravir les amateurs d'aventure et de sensations fortes. Cette nouvelle version est pourvue d'une motorisation bicylindre de 54ch, ce qui lui confère un agrément de conduite amélioré.

Autre grosse nouveauté pour la marque cette année, la FR750, le premier roadster moderne mid-size Mash équipé d'un bicylindre de 730 cm³ en collaboration avec la marque JEDI Motor.



recommande





À propos de JEDI Motor

Fondée en 1975, Jinan Jedi Motorcycle Technology Co. est un fabricant de motos à destination des particuliers et des forces de l'ordre. Membre de l'Association chinoise de l'industrie automobile, JEDI est l'un des fournisseurs désignés du ministère de la sécurité publique.

Jedi Motor, développe une gamme de 125cm³ à 730cm³. Leader dans ce domaine depuis 15 ans, l'entreprise a été la première à produire des motos de lutte contre les incendies et des motos à destination des services postaux.

Acteur mondial, Jedi Motor continue de collaborer avec des entreprises et des concepteurs internationaux prestigieux, tels que Suter Industries, pour intégrer des technologies de pointe dans ses véhicules et est résolue à poursuivre l'innovation en matière de conception et d'ingénierie.