



**RECHARGE POUR VE**  
CONSEILS POUR LE TEMPS FROID

# RECHARGE

## DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES PAR TEMPS FROID

1



**Prévoyez**  
des sessions de  
recharge plus longues

C'est le véhicule, et non la borne de recharge, qui contrôle la vitesse de recharge. Lorsque les températures sont basses, le logiciel du VE réduit sa puissance de recharge.

Vérifiez si la température baisse pendant la nuit, car les basses températures peuvent réduire l'autonomie de conduite du véhicule électrique.

Certains VE peuvent prévoir ces réductions d'autonomie pendant les températures extrêmes et ajustent l'affichage de la console au besoin.



**Les changements  
de température**  
peuvent affecter  
l'autonomie du VE

2

3



**Planifiez**  
votre session  
de recharge

Si vous planifiez un déplacement par temps froid, repérez des stations de recharge publiques à l'avance pour éviter toute situation d'autonomie réduite alors qu'il vous reste encore une bonne distance à parcourir.

Vous pouvez également utiliser l'application mobile Electrify Canada pour trouver les stations de recharge hyper rapide à proximité et voir les bornes accessibles.

Envisagez de stationner votre VE dans un garage lorsque le froid est extrême. Les températures intérieures plus élevées peuvent éviter des vitesses de recharge plus lentes et augmenter la durée de la charge.



**Stationnez votre  
VE à l'intérieur**  
si possible

4

5



**Utilisez**  
les fonctionnalités pour  
temps froid de votre VE

Certains VE ont une fonctionnalité de préconditionnement qui permet aux conducteurs de programmer ou de réchauffer manuellement la batterie afin qu'elle atteigne une température plus optimale.

Ce processus de préconditionnement peut rendre la batterie plus efficace tout en maximisant l'autonomie.

