



Notice biographique de M^{me} Annette Bouchard (Desgagnés) (30 août 1916 – 24 décembre 2011)



*Annette Bouchard et Maurice Desgagnés, circa 1938
gracieuseté de Martin Desgagnés*

Née aux Éboulements en 1916, Annette Bouchard fait ses études au couvent de Tadoussac et devient institutrice dans cette paroisse. Elle épouse Maurice Desgagnés, le plus jeune fils de Mathilda Audet et de Zélada Desgagnés, navigateur de Saint-Joseph-de-la-Rive.

Annette et Maurice se sont rencontrés à la gare des Éboulements, qui à cette époque était le lieu de rencontre des jeunes et moins jeunes. Le train de passagers reliait alors Québec et Saint-Joseph-de-la-Rive quotidiennement. Maurice était un très bel homme et un bon parti; Annette avait donc mis ses amies au défi que c'est elle qui arriverait à le séduire, et elle a réussi.

Au départ, la famille de Maurice, et principalement sa mère, s'oppose à ce mariage car elle considère Annette trop fragile pour fonder une famille, elle qui était toute menue à 1,52 m et à peine plus que 45kg – sans compter qu'elle avait une femme en vue pour son fils... Mais faisant fi de l'opinion familiale, Maurice épouse Annette le 4 janvier 1939, et de cette union naissent 11 enfants, 6 garçons et 5 filles, tous en excellente santé. Le sujet de sa présumée fragilité se clôt assez rapidement!

Maurice, en collaboration avec ses frères, est l'un des artisans de la compagnie et il y consacre sa vie entière avec la complicité d'Annette qui l'épaulera toujours. Entre autres, durant ses temps « libres », c'est-à-dire entre les repas, le lavage, le repassage, l'entretien ménager et tout le reste, Annette tient les livres de la compagnie et s'occupe de payer les factures.

Quant à ses garçons, ils seront initiés très tôt à la navigation. Dès leur plus jeune âge, pour libérer leur mère, ils passent l'été à bord des bateaux avec leur père et leur oncle Joseph-Arthur, surnommé J.A.Z.

Au décès de Maurice en 1972, Annette devient l'héritière d'un tiers de la compagnie Transport Desgagnés. Lors de la formation de Groupe Desgagnés inc., au cours de cette même année, elle vend ses actions à cette compagnie formée par ses fils Claude, Rosaire, Zélada, Marcellin, Pierre-Paul et Martin, ainsi que par les fils de Joseph-Arthur (J.A.Z). Quatre des fils d'Annette et Maurice sont demeurés actionnaires de la compagnie pendant de longues années et y ont travaillé jusqu'à leur retraite.

Jusqu'à la fin des années 90, elle a vécu à Saint-Joseph-de-la-Rive, jouissant d'une bonne santé et entretenant seule sa maison et ses fleurs. Elle a par la suite déménagé à Québec pour se rapprocher de ses enfants.

Cet historique démontre bien combien Annette a été imprégnée de « maritime » toute sa vie. Elle a toujours accompagné la compagnie et a été un témoin actif de son évolution. Elle en est en quelque sorte l'une des pierres angulaires par l'appui constant apporté à son mari, par ses enfants qui ont travaillé à sa consolidation et ses petits-enfants qui y œuvrent et bâtissent toujours pour le futur.





Notice biographique de M^{me} Berthe Tremblay (Desgagnés) (17 mars 1906 – 9 janvier 1983)

Berthe Tremblay (Desgagnés) naît le 17 mars 1906 aux Éboulements. Elle est la fille aînée de Joseph Tremblay, un cultivateur, et d'Émilie Gagnon.

Par la famille de sa mère, les Gagnon, elle a des liens avec le fleuve Saint-Laurent qui remontent loin dans le temps. En effet, son arrière-arrière-grand-père, Jacob, a fait construire une goélette, la *Marie-Louise*, dès 1847. Son arrière-grand-père Ovide, et son grand-père François, ont également été capitaines et propriétaires de goélettes.

Berthe a 12 ans quand, un jour, elle accompagne son père aux Éboulements-en-Bas (Saint-Joseph-de-la-Rive). Elle est alors remarquée par un jeune marin qui a la mémoire longue... Berthe et Joseph-Arthur Desgagnés se marient dix ans plus tard, le 28 janvier 1928.

Ce mariage fait venir la jeune femme de façon permanente aux « Éboulements-en-Bas » pour vivre dans une maison multigénérationnelle.



*Berthe Tremblay et J.A.Z. Desgagnés, circa 1950.
Gracieuseté de Michel Desgagnés*

Au printemps de 1928, elle profite du premier voyage du voilier familial, le *J.Z. Dégagné*, pour se rendre à Québec. Elle constate alors les conditions de travail difficiles de son mari : les trois ou quatre membres de l'équipage du navire vivent en effet dans une pièce unique et fort étroite. À cette date hâtive, il y fait froid et c'est très humide. Il n'y a aucun confort. Elle en gardera le souvenir.

C'est à ce moment, à toutes fins pratiques, que s'établit l'entente entre les conjoints : Joseph-Arthur (devenu J.A.Z. par la suite) s'occupera du ou des bateaux, elle aura définitivement charge de la vie familiale. Ils vont avoir six enfants, dont deux qui ont travaillé plus activement dans l'entreprise familiale, dont Yvan, qui a pendant plusieurs années a été président de Groupe Desgagnés tel qu'on le connaît aujourd'hui.

L'hiver, on reçoit à la maison, souvent pendant plusieurs jours, des gens pour les affaires ou pour le travail sur les bateaux. De plus, tâche délicate, il faut réhabituer à la vie courante celui qui en a été absent sept ou huit mois. Par chance, il mène des affaires à Québec et à Montréal et elle peut à l'occasion l'accompagner.

Pendant la saison de navigation, elle attend son mari avec parfois une certaine inquiétude. À cette époque, on ne s'appelle pas. Quand il arrive, elle est là. S'il arrive de nuit, elle se lève, prépare parfois du café, un goûter. Quand il part, il est en confiance, la maisonnée est entre bonnes mains. Pendant les vacances scolaires, elle fait parfois quelques voyages avec son mari, les plus jeunes enfants les accompagnant sur le bateau.

Berthe et J.A.Z. ont bien rempli leur part de l'entente initiale et ont vécu ensemble pendant 55 ans. Berthe est décédée en janvier 1983.

Elle, plutôt discrète et réservée, serait bien étonnée de voir aujourd'hui un grand navire porter son nom. Étonnée, mais pas peu fière.

Comme leurs maris, tous marins, Marie Boudreault, Mathilda Audet, Berthe Tremblay, Cécilia Tremblay et Annette Bouchard et toutes les autres qui ont suivi ont été, souvent dans l'ombre, les piliers de ce qui est devenu Groupe Desgagnés.

Prêter leur nom aux beaux navires bleu et jaune leur rend un hommage mérité.