

O INEOS Grenadier PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DE DESIGN

- A forma segue a função – e a competência é a prioridade
Um 4x4 com uma finalidade deve ter sempre a aparência própria de um 4x4
O Grenadier foi concebido para ser «de leitura fácil», com uma «finalidade» claro e sem ambiguidades
- O Grenadier será confortável, indo ao encontro das expectativas do consumidor do século XXI quanto a níveis de equipamento e sistemas de segurança
- O equilíbrio das proporções foi alcançado porque não existem limitações impostas por uma plataforma antiquada: partimos de uma folha em branco e não existem quaisquer compromissos, seja em que área for
- A personalização é um requisito-chave para os nossos clientes
O Grenadier estará apto a cumprir as funções essenciais de um 4x4 utilitário, mas é um veículo que queremos que passe a fazer «parte da família»
Em termos de acessórios, também foi concebido a partir de uma folha em branco, para que os clientes possam adaptar o Grenadier às suas (evolutivas) necessidades
- A «fonte aberta» foi um tema-chave para o design, tanto interior como exterior
Um amplo leque de acessórios será disponibilizado pela INEOS, mas também queremos que os proprietários do Grenadier incorporem no seu novo veículo os respetivos apetrechos já existentes, e que os fabricantes terceiros desenvolvam uma gama de acessórios compatíveis
- Os sistemas de cintas são funcionais – faixas de proteção nas portas, ou uma opcional «cinta utilitária» nas portas e na secção traseira, para fixar cargas ou acessórios, como um jerricã
- A traseira do Grenadier é prática, bem como visualmente atraente
A pequena porta traseira abre primeiro, para permitir, com facilidade, carregar e descarregar artigos de pequenas dimensões
A escada traseira pode ser montada para facilitar o acesso ao tejadilho, cujo design está alinhado com as linhas de fecho da porta traseira
O Grenadier tem espaço para acomodar uma Euro Palette
- É incluída de série uma cablagem exterior com tomadas na frente e na traseira do tejadilho, o que permite um fácil acesso para ligação de luzes auxiliares, luzes de trabalho ou sinalizadores rotativos
- Óticas dianteiras e traseiras redondas sugerem a resistência de um tubo maciço que une a frente à traseira; os faróis auxiliares centrais (incluídos de série) estão integrados nas linhas do veículo
Os faróis dianteiros são unidades idênticas de ambos os lados do veículo, o que facilita a manutenção e a disponibilidade de peças de substituição; do mesmo modo, as luzes traseiras formam uma unidade comum
- Para-choques dianteiros onde é possível uma pessoa sentar-se
- Barras e calhas de tejadilho para permitir o carregamento e a fixação diretos de cargas, sem necessidade de uma grade de tejadilho (embora, claro está, uma grade de tejadilho possa ser facilmente adicionada)
- Caixa de arrumação na secção traseira acessível a partir do exterior, para apetrechos sujos ou com odor desagradável

- FIM -