

Onder strikt embargo: 01:01 CET / 00:01 BST u, 01 juli 2020

## INEOS Grenadier BELANGRIJKSTE DESIGNKENMERKEN

- Vorm volgt functie – en functionaliteit is de hoofdzaak.  
Een functionele 4x4 moet er ook als een echte 4x4 uitzien.  
De Grenadier heeft een logisch design met een glasheldere, niet mis te verstane functie.
- Maar de Grenadier wordt wel comfortabel en zal qua uitrustingsniveaus en veiligheidssystemen bieden wat de consument van vandaag verwacht.
- Omdat we niet aan eerdere modellen waren gebonden, konden we de verhoudingen perfect uitbalanceren. We zijn helemaal bij het begin begonnen en hebben geen enkele concessie gedaan.
- Personalisatie is voor onze klanten een absolute vereiste.  
De Grenadier zal alle basisfuncties van een doelmatige 4x4 vervullen, maar moet daarnaast ook helemaal aan de persoonlijke wensen aangepast kunnen worden.  
Het voertuig is ontworpen als basis voor accessoires, zodat klanten de Grenadier kunnen aanpassen aan hun (veranderende) behoeften.
- Het concept 'open source' heeft centraal gestaan, zowel voor het design van het interieur als het exterieur  
Er zal een breed scala aan accessoires van INEOS verkrijgbaar zijn, maar willen ook dat eigenaren van de Grenadier hun bestaande uitrusting in hun nieuwe voertuig kunnen overzetten en dat derden passende accessoires ontwikkelen.
- De lijnen aan de zijkant zijn functioneel: stootstrips op de deuren of een optionele 'utility belt' op de deuren en achterzijde van de carrosserie voor bevestiging van allerlei accessoires zoals een jerrycan.
- De achterkant van de Grenadier is zowel praktisch als visueel krachtig.  
Eerst gaat de kleine achterdeur open voor het makkelijk laden en lossen van kleinere voorwerpen.  
Er kan een ladder achterop worden gemonteerd voor makkelijke toegang tot het dak. Door het ontwerp valt deze samen met de naden van de achterdeur.  
De Grenadier biedt voldoende ruimte voor een Euro-pallet.
- Stroomkabels aan de buitenzijde, met aansluitingen aan de voor- en achterkant van het dak, zijn standaard. Hierdoor kunnen snel extra lampen, werklampen of waarschuwingslichten worden gemonteerd.
- Ronde lampen aan de voor- en achterkant impliceren de stevigheid van een massieve buis die van voren naar achteren loopt; de hulpverlichting in het midden (standaard) is in het design verwerkt.  
De koplampen zijn links en rechts hetzelfde om onderhoud en beschikbaarheid van onderdelen eenvoudig te houden. Ook de achterlichten zijn aan elkaar gelijk.
- De voorschermen zijn sterk genoeg om op te zitten.
- Op de dakdragers en -strips kan bagage rechtstreeks worden vervoerd en vastgemaakt zonder dat er een imperiaal nodig is (maar uiteraard kan er gemakkelijk een imperiaal worden gemonteerd).
- Een opbergbak aan de achterkant kan van buitenaf worden geopend en is bedoeld voor vuile, stinkende spullen.

- EINDE -